



Ieri alle 23:56 Giulia Sarti

La presidente Tardino accoglie i partecipanti all'assemblea di MedCruise

"Un onore ospitare l'evento". La presidente Riga: "Importante essere qui"



PALERMO – Palermo accoglie la 68ma edizione dell'assemblea generale di **MedCruise** l'associazione che riunisce i porti mediterranei della cruise industry. Il principale appuntamento dedicato al comparto crocieristico del Mediterraneo, nella città siciliana, il cui porto figura tra i soci fondatori dell'associazione: Palermo accoglie rappresentanti delle principali realtà del settore per un confronto sulle prospettive del mercato, l'evoluzione degli itinerari, le nuove sfide della sostenibilità e la competitività delle destinazioni mediterranee. L'edizione 2026 registra poi numeri significativi: sono presenti **27 compagnie crocieristiche, 244 rappresentanti dei porti del Mediterraneo e sono in programma oltre 700 incontri tra operatori portuali e compagnie di navigazione**, con l'obiettivo di delineare le strategie future dell'industria delle crociere in un contesto internazionale particolarmente complesso.

Ad aprire i lavori è stata la **presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino**, che ha sottolineato il valore simbolico e strategico dell'evento per il sistema portuale siciliano.



"È un onore ospitare qui l'evento" ha esordito **Tardino**, aprendo la conferenza stampa che ha dato il benvenuto ai partecipanti. "Questo è un riconoscimento ufficiale e internazionale di quanto è stato fatto a Palermo e di come un ente possa lavorare bene. Il porto di Palermo è tra i soci fondatori di MedCruise e ospitare questa assemblea rappresenta al tempo stesso un riconoscimento e una responsabilità. Il Mediterraneo sta vivendo una fase di profonda trasformazione: i porti non possono più limitarsi a essere infrastrutture di transito, ma devono diventare attori capaci di orientare i flussi, favorire la transizione energetica, creare relazioni con il territorio e generare sviluppo sostenibile".

Il lavoro che la presidente Tardino sta portando avanti è quello in continuità con la gestione precedente, come ha ricordato anche **Alessandro Anello** assessore al turismo della città "che ha portato al miglioramento dei servizi con 56 milioni investiti sulla costa Sud come prolungamento di quanto fatto dagli interventi dell' AdSp.

"Così oggi – ha aggiunto l'assessore regionale alle attività produttive **Edy Tamajo** – la città è attrattiva anche dal punto di vista commerciale. Questo evento è un riconoscimento della crescita in atto".

La crescita in atto

"Ho trovato – ha aggiunto la presidente – un sistema brillante operoso che ha permesso a Palermo e al sistema portuale di essere al centro del Mediterraneo non solo geograficamente. L'ente portuale ha rafforzato tutti i porti del sistema ognuno con le sue caratteristiche e grazie all'assemblea, tutti i soci rappresentati nella totalità qui oggi, potranno vedere la nostra città e il nostro lavoro che ha avuto una concretizzazione a livello politico istituzionale". A MedCruise la richiesta di farsi portavoce nei tavoli che contano per aiutare la crescita del comparto che, ricorda, nel 2025 ha visto toccare a Palermo la cifra di **un milione di crocieristi e punta nel prossimo anno a un milione e duecentomila**. "Il porto di Palermo è tra i soci fondatori di Medcruise e questa assemblea è per il nostro Sistema riconoscimento e responsabilità – è stato l'incipit – il Mediterraneo sta entrando in una stagione nuova. Per decenni abbiamo pensato ai porti come luoghi di passaggio, infrastrutture necessarie, ma sostanzialmente passive: accogliere navi, gestire traffici, garantire servizi. Oggi non basta più. Oggi il porto è chiamato a fare qualcosa di più complesso: deve orientare i flussi, produrre energia, costruire relazioni con il territorio, generare consenso sociale, accompagnare la transizione ambientale. In una parola: governare. Un vero cambio di paradigma".

Il messaggio lanciato da presidente Tardino è chiaro: il modello di sviluppo non può più essere misurato esclusivamente dal numero di passeggeri o di approdi. "Aver superato il milione di crocieristi nel 2025 rappresenta l'inizio di una nuova fase. La sfida è capire quale Sicilia e quale sviluppo generiamo attraverso questi flussi. I risultati di uno studio commissionato dall'AdSp rivelano un dato sul quale riflettere: oggi l'84% dei passeggeri del porto di Palermo è rappresentato da traffico in transito. Un numero che conferma quanto sia strategico rafforzare il segmento homeport che, pur rappresentando solo il 16,2% dei passeggeri, genera sul territorio un valore economico nettamente superiore: un crocierista che sceglie Palermo come porto di imbarco o sbarco spende mediamente oltre 90 euro in città, più del doppio rispetto ai circa 44 euro del passeggero in transito mentre, nel suo complesso, la spesa diretta legata al maritime tourism, a Palermo, raggiunge i 101,1 milioni di euro, lasciati a terra da turisti, equipaggi e armatori. Il prossimo salto per noi consiste, dunque, nell'aumentare il peso dell'homeporting, cioè imbarchi e sbarchi ma, soprattutto, permanenza, ospitalità, servizi, economia diffusa. Conta dove vanno i crocieristi, quando arrivano, quanto restano, quanto



Iscriviti alla newsletter
Resta aggiornato su tutte le notizie dal mondo del trasporto e della logistica
[Registrati](#)

NUOVO CANALE WHATSAPP
contenuti esclusivi e aggiornamenti in tempo reale

Il nostro Podcast

00:00 09:32

mediterranean LOGISTICS SOLUTIONS
+ TARFOS GROUP
MF
MARGIOTTA RANCIANO & PARTNERS
Avvocati - Ingegnieri

Ignazio Messina & C.

BTG LEGAL

Interglobo
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

Toremor

NAVIGA SENZA LIMITI.

SHIPPING FORWARDING TRANSPORT
M-LOG

AdSp MTS

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

RESPONSABILI DA SEMPRE. CERTIFICATI S. C. O.P. OGGI

FHP Group
Il Leader italiano nella logistica portuale e ferroviaria delle merci alla rinfusa.

CEPI
CENTRO EUROPEO DI STUDI E RICERCA SULLA LOGISTICA

GRUPPO ORMEZZANO & BANCHELLI
Il Leader italiano nella logistica portuale e ferroviaria delle merci alla rinfusa.

SERVIZI TECNICO NAUTICI
R. 24 ore 365 gg
Canale 50, 3000

UNIPORT
LIVORNO
CI PRENDIAMO CURA DELLE VOSTRE MERCI

ITALIAN MARITIME ACADEMY TECHNOLOGIES
TRAINING CENTER & NAUTICAL COLLEGE

FERMERCI

pianno23
La tua squadra di sostenibilità logistica

valore distribuiscono. È questa la differenza tra misurare i flussi e generare valore. In tal senso, la stessa AdSP si trasforma da gestore di infrastrutture a regista di energia, territorio e sviluppo. Se gli eventi ci dicono che la Sicilia ha la possibilità di svilupparsi ancora, dobbiamo proporci per intercettare quella parte di flussi che passano nel Mediterraneo circa il 70% di quelli internazionali”.



La parola poi alla presidente dell'associazione **Theodora Riga** che ha ricordato come Palermo sia uno dei soci fondatori dell'associazione.

“Per questo è un onore essere qui a festeggiare trent'anni di attività – ha aggiunto – ci aspettiamo molto da questi quattro giorni”.

Qui sarà presentato uno studio sul traffico crocieristico che dà anche uno sguardo ai prossimi 30 anni con focus e sull'intelligenza artificiale e sugli effetti che si potranno riscontrare proprio nell'ambito delle crociere.

“Questo per dimostrare ancora una volta quanto il Mediterraneo sia importante nel traffico delle crociere” chiude Riga.



Significativo anche il messaggio inviato dal **presidente di Assoporti, Roberto Petri**: “L'Assemblea di Medcruise a Palermo, organizzata dalla Adsp del Mare di Sicilia occidentale, grazie al lavoro portato avanti in questi mesi dalla presidente Annalisa Tardino, conferma la centralità dell'Italia nell'area nel Mediterraneo, in particolare per il traffico crocieristico. La Sicilia occidentale è in una fase di grande sviluppo infrastrutturale e, come è noto, ha una

vocazione turistica naturale. L'occasione dell'incontro con Medcruise, che vede oltre 200 delegati provenienti da tutta l'area del MED, rappresenta un'ottima occasione per confrontarsi sulle prossime sfide del comparto”.

I lavori della 68ª Assemblea Generale di MedCruise proseguiranno nei prossimi giorni con sessioni tecniche, incontri B2B e una conferenza dedicata alle prospettive dell'industria crocieristica, con particolare attenzione ai temi dell'energia, dell'innovazione e della sostenibilità delle destinazioni portuali.

